**구리 피복 알루미늄 합금 비 합금 성능 비교**

연태 피센트 구리 피복 알루미늄 버스바의 동층 화학 성분은 GB/T 5231중의 T2(C1100)번호 요구에 부합됨.

T2/1070, T2/8030제품의 알루미늄 화학 성분은 각각GB/T 3190중1070과

ASTM B800-05(2021)중 8030번호 요구에 부합됨.

**버스바의 실온 인장 강도와 신율 특성은 하기 요구에 부합됨**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 체적비 동 함량/% | 제품상태 | 실온 인장 강도（비 합금 알루미늄 번호1070） | 실온 인장 강도 （합금 알루미늄 번호8030） |
| 인장 강도*R*m /MPa | 신율A/% | 인장강도*R*m /MPa | 신율A/% |
| 20 | F | ≥160 | ≥3 | ≥220 | ≥2 |
| O | ≥100 | ≥25 | ≥150 | ≥20 |
| 25 | F | ≥165 | ≥3 | ≥225 | ≥2 |
| O | ≥101 | ≥25 | ≥158 | ≥20 |
| 30 | F | ≥170 | ≥3 | ≥230 | ≥2 |
| O | ≥103 | ≥25 | ≥160 | ≥20 |
| 비고：F비 열처리 상태 , O는 열처리 후 상태 |

**20℃에서의 직류 저항율은 하기표 기준에 의함**

직류 저항율, 체적 도전율

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 체적비동 함량/% | 제품상태 | 비합금 알루미늄 번호1070  | 함금 알루미늄 번호8030 |
| 최대직류저항율/Ω·mm2/m） | 체적 도전율> = /%IACS） | 최대직류저항율/(Ω·mm2/m） | 체적 도전율> = / (%IACS） |
| 20 | O | 0.02550 | 67.6 | 0.02628  | 65.6 |
| F | 0.02596 | 66.4 | 0.02677  | 64.4 |
| 25 | O | 0.02498 | 69.0 | 0.02573 | 67.0 |
| F | 0.02548 | 67.7 | 0.02624 | 65.7 |
| 30 | O | 0.02424 | 71.1 | 0.02495 | 69.1 |
| F | 0.02477 | 69.6 | 0.02550 | 67.6 |